

三菱 車種の系譜・・・その車は、どの流れの何代目か

横＝年代（図解①と同じ目盛り）／縦＝7つの系統。ラリーで名を上げた時期と、電動化で先に出た時期が分かれて見えます。

四駆とミニバンの流れが太く、セダンとスポーツの流れは細くなっています。会社が何に集中したかが読み取れます。



 いちばん太い流れ

四駆とSUV。ジープの生産から始まり、パジェロ、アウトランダーへ。この会社の背骨がここにあります。

 中古車を見るとき使い方

デリカD:5は代わりのない車として中古でも値が落ちにくいです。逆にセダンやスポーツは選択肢が減っており、部品の供給を確認する必要があります。

 プラグインハイブリッドの注意

自宅で充電できるかどうかで価値が半分変わります。集合住宅で充電設備がない場合は、購入前に必ず確認してください。