

日産の歴史・・・技術で先に出て、経営で揺れる

横＝年代／縦＝4つの流れ。技術のレーンが伸びている時期に、危機のレーンで何が起きていたか。縦に読むのがこの図の見どころです。

● 会社のできごと ● 危機と転換 ● 世界へ ● 技術



🏆 いちばん大きな転換

1966年のプリンス自動車との合併。スカイラインという名前と、それを作っていた技術者たちが加わりました。のちのGT-Rも、この合併がなければ生まれていません。

💡 ここだけ押さえる

1989年前後に名車が集中しているのは偶然ではありません。走りで世界一を目指す社内の方針があり、そこに開発費が集まったからです。いま中古で高いのは、この時期の車です。

⚠️ 影の部分も見ろ

技術のレーンが伸びている時期に、危機のレーンも動いています。車が良いことと会社が安定していることは別・・・日産はそれを何度も見せてきた会社です。