

# スズキ 車種の系譜・・・その車は、どの流れの何代目か

横＝年代（図解①と同じ目盛り）／縦＝7つの系統。軽の流れがいちばん太く、そこにインドという柱が加わります。

スズキは同じ名前が長く続きます。中古で探すときは、名前ではなく年式で世代を確かめてください。

|                      | ～1920s<br>創業期            | 1930s<br>戦前 | 1940s<br>戦中戦後 | 1950s<br>再建                 | 1960s<br>大衆化             | 1970s<br>規制              | 1980s<br>世界へ                     | 1990s<br>転機             | 2000s<br>再編                             | 2010s<br>立て直し                 | 2020s<br>電動化           |
|----------------------|--------------------------|-------------|---------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| 軽乗用<br>会社の背骨         |                          |             |               | 1955<br>スズライト<br>量産軽乗用車の先がけ | 1967<br>フロンテ             | 1979<br>アルト<br>価格の常識を変えた |                                  | 1993<br>ワゴンR<br>軽の形を変えた |                                         | 2013<br>スペーシア<br>2014<br>ハスラー | 2020s<br>主力が継続<br>⌚    |
| 軽商用<br>仕事を支える流れ      |                          |             |               |                             | 1961<br>キャリイ<br>軽トラックの定番 |                          | 1982<br>エブリイ                     |                         |                                         |                               | 2020s<br>現行が継続<br>⌚    |
| 四駆<br>他に代わりがない流れ     |                          |             |               |                             |                          | 1970<br>ジムニー<br>軽の本格四駆   |                                  | 1998<br>3代目<br>長く続いた世代  |                                         | 2018<br>4代目<br>納期が長い人気車       | 2020s<br>シエラも人気<br>⌚   |
| 小型・コンパクト<br>世界で売る流れ  |                          |             |               |                             |                          |                          | 1983<br>カルタス                     |                         | 2000<br>スイフト<br>2005<br>ワゴンR+<br>のちのソリオ | 2016<br>イグニス                  | 2020s<br>スイフト／ソリオ<br>⌚ |
| SUV<br>小さく作るSUV      |                          |             |               |                             |                          |                          | 1988<br>エスクード<br>小型SUVの先がけ       |                         | 2006<br>SX4                             | 2017<br>クロスビー                 | 2020s<br>現行<br>⌚       |
| 二輪・その他<br>会社を支えたもう一本 | 1909<br>織機の製造<br>すべての出発点 |             |               | 1952<br>パワーフリー号<br>二輪への入口   | 1962<br>マン島TT優勝          |                          |                                  | 1999<br>ハヤブサ<br>二輪の看板   |                                         |                               | 2020s<br>船外機なども主力<br>⌚ |
| 海外（インド）<br>もう一つの柱    |                          |             |               |                             |                          |                          | 1982<br>インドで合併契約<br>現地生産は1983年から | 1990s<br>現地で最大手に        | 2000s<br>生産をさらに拡大                       | 2010s<br>世界販売の多くが海外に          | 2020s<br>インドでEVへ<br>⌚  |

## 🏆 いちばん太い流れ

軽乗用車。スズライトからアルト、ワゴンRへ。日本の家庭の足を70年支えてきた流れです。台数が多いぶん、中古でも選びやすくなっています。

## 💡 中古車を見るとき使い方

ジムニーとハスラーは中古でも値が落ちにくく、新車の納期が長いぶん中古が高いことがあります。急がないなら、相場が落ち着く時期を待つのも手です。

## ⚠️ 高速が多い人は慎重に

軽は税金も燃料代も安いですが、高速中心の使い方では力と静かさに不満が出やすいです。第7講の街乗りと高速の比率で判断してください。